

# TROFEO MAURO GINI

Classe STAR, SOLING  
Mandello del Lario 25-26 GIUGNO 2022.

## BANDO DI REGATA

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

### **Autorità organizzatrice:**

Lega Navale Italiana, sezione di Mandello del Lario, sotto l’egida della Federazione Italiana Vela (FIV).

### **REGOLE**

La regata sarà disputata in base a :

- Il Regolamento di Regata W.S. 2021-2024
- la Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale vigente
- le Regole di Classe
- Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- DP][NP] II “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione in vigore - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di regata saranno disponibili sull'app my federvela nell'official notice board sull App **MyFedervela** dal giorno 20 GIUGNO.

### **COMUNICATI**

L'albo ufficiale dei comunicati è accessibile presso l'official notice board dell'app MyFedervela relativa alla manifestazione in oggetto

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet. Il canale VHF ufficiale della manifestazione è "09"

### **ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni STAR e SOLING.

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2022 con visita medica in corso di validità.

È richiesto ad ogni concorrente, il tesseramento alla rispettiva associazione di classe.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le 24.00 del giorno 18 Giugno 2022 utilizzando l'APP "MyFedervela"

Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

Per concorrenti stranieri, che non possono accedere all'iscrizione tramite l'APP "My Federvela", sarà comunque possibile (senza sovrapprezzo) perfezionare l'iscrizione presso la Segreteria entro i predetti termini

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il comitato organizzatore potrebbe riservarsi di annullare la manifestazione con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

### **QUOTA D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione è fissata in di € 60,00 per entrambe le classi

La tassa include il varo, l'alaggio, il parcheggio di barche e carrelli dal 24/04 al 27/04.

La quota dovrà pervenire al CO a mezzo bonifico tassativamente entro le ore 24:00 del giorno 18 giugno 2022. Saranno accettate iscrizioni tardive con un incremento della quota di iscrizione del 50%

Intestatario: Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario

Banca: intesa sanpaolo

Filiale: milano

IBAN:IT22Q0306909606100000136994

Causale: iscrizione trofeo Gini classe.. n. velico...

### **PUBBLICITA'**

La pubblicità è ammessa come da Regolamento di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

Potrà essere richiesto di esporre bandiere e/o, sullo scafo, adesivi pubblicitari forniti dal Comitato Organizzatore.

**LOCALITA'**

Lago di Como, tra Mandello e Lecco

**PROGRAMMA**

La regata verrà disputata su 2 (due) giornate di regata , secondo il seguente calendario:

25 Giugno 2022:

dalle ore 09:00 alle ore 11:00 eventuale consegna documenti non inviati per mail

ore 13:00 Segnale di Avviso per la Prima Prova in programma

26 giugno 2022: Regate

Il segnale di avviso per la prima prova del giorno 26 giugno sarà comunicata attraverso l'APP MY FEDERVELA entro le ore 19 del 25 giugno; in caso di assenza del comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Non potranno essere disputate più di 2 prove al giorno; Non sarà dato nessun segnale d'avviso dopo le ore 16:30 di domenica 26 giugno.

La premiazione, nel rispetto del Protocollo COVID, sarà effettuata entro due ore dal termine dell'ultima prova.

**PERCORSI E AREA DI REGATA**

Le prove si disputeranno su percorso a bastone con disimpegno e arrivo a poppavia della barca del CdR, che verrà meglio descritto nelle IdR;

L'area di regata sarà nelle acque antistanti la LNI Mandello comprese tra la punta di Mandello del Lario e la Punta di Abbadia Lariana

**PUNTEGGIO**

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come previsto dall' appendice A delle RRS.

Sono previste 4 prove per la classe STAR e 6 prove per la classe 2.4 mR. La classifica sarà stilata per ogni classe sulle prove portate a termine. La RRS A2.1 è così modificata

- Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.
- Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine

**RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Il comitato organizzatore indicherà la posizione di ormeggio. Le barche saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

Durante l'attesa per le operazioni alla gru dovrà essere assicurata la viabilità del porto ed il passaggio di altre imbarcazioni.

**DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

### **RESPONSABILITA'**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

### **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

### **ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità per tutta la durata della manifestazione, con un massimale di almeno € 1.500.000,00 o equivalente.

### **PREMI**

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni Classificate di ogni classe;

### **COME RAGGIUNGERCI / HOW TO GET THERE**

LEGA NAVALE ITALIANA  
Centro Sportivo Prà Magno  
Tel/Fax 0341 730355

Sezione di Mandello del Lario  
Via Prà Magno, 8 - 23826 Mandello del Lario (LC)  
mail: [mandellodellario@leganavale.it](mailto:mandellodellario@leganavale.it)

<https://www.google.it/maps/place/Mandello+del+Lario+LC/@45.9122126,9.3242793,585m>