

*Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario*

## **SELEZIONE ZONALE UNDER 16 OPTIMIST**

**Per l'Accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente 2022**

## **MEETING ZONALE Under 11 OPTIMIST**

**Per l'Accesso alla Coppa Primavela e Coppa Cadetti 2022**

Mandello del Lario, 12 Giugno 2022

### **BANDO DI REGATA**

*"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"*

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

**1. ENTE ORGANIZZATORE:** Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

**Indirizzo** via Pra Magno, 8 -23826- Mandello del Lario (Lc) **Tel.** 0341730355 **e-mail** [direzione@lnimandello.it](mailto:direzione@lnimandello.it) **web** [www.lnimandello.com](http://www.lnimandello.com)

**2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:** La Regata si svolgerà nello specchio acque antistante il Porto della LNI Mandello del Lario con il seguente calendario

Data 12 Giugno 2022 Coach Meeting ed eventuale consegna nastri inizio h 11:00. Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Affiliato con l'obbligo dell'uso della mascherina

Prove; Segnale di avviso 1ª prova Camp. Zonale U16 h12:00

a seguire avviso per Meeting U11 ;

Premiazione al termine delle prove.come da punto 15 del Bando

Non è previsto alcun limite di orario per la partenza della prova di chiusura della manifestazione.

### 3. REGOLAMENTI

**3.1** La Regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS)

**3.2** La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.

**3.3** Il **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**, versione aggiornata al Luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come **"PROTOCOLLO"**. Un infrazione al **"Protocollo"** potrà comportare l'applicazione di una [DP].

**3.4** Aggiungere alla RRS 61.1 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

**3.5** La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

3.4.a - La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali.

Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

3.4.b - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al punto 3.4.a."

**3.6** Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

### 4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

**4.1** Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S..

### 5. AMMISSIONE:

**5.1** Potranno partecipare al Campionato Zonale Optimist Under 16 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2007-2008-2009-2010-2011.

**5.2** Potranno partecipare al Meeting Zonale Under 11 i Timonieri tesserati FIV degli Affiliati appartenenti alla Zona nati negli anni 2012-2013.

**5.3** Successivamente allo svolgimento della Coppa Primavera i tesserati che sono nell'anno di compimento dell'ottavo anno di età, potranno partecipare ai Raduni dedicati all'Attività Zonale Preagonistica.

### 6. ISCRIZIONI:

Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** entro e non oltre **il 05 giugno 2022**

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 15,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario; Banca Intesa Sanpaolo (filiale Milano)

IBAN IT22Q0306909606100000136994

indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [direzione@lnimandello.it](mailto:direzione@lnimandello.it), indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

**Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.**

## **7. ASSICURAZIONE:**

8.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**

8.2 La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:**

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità,

9.2 I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzature senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

**9.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.**

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o dal C.d.R. o C.d.P..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:**

10.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli durante i giorni di Regata a discrezione del Comitato Tecnico, del C.d.R. o della Giuria prima o dopo le singole prove.

## **11. NORME DI SVOLGIMENTO**

Le Selezioni Zonali, per l'accesso al Campionato Italiano e Coppa del Presidente e il Meeting U11 per l'accesso alla Coppa Primavera e Coppa Cadetti, si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 – Scheda Attività "Optimist" ultima versione pubblicata.

## **12. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:**

12.1 Se possibile saranno disputate 6 prove, non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. La classifica sarà stilata in base alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia in vigore.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:**

**13.1** Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione scaricabile dall'official notice board della manifestazione, indicando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

**13.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

**14. ISTRUZIONI DI REGATA:** Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sull'official notice board della manifestazione dal giorno 5 giugno 2022

#### **15. PREMI:**

**15.1** La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo"

#### **15.2** Premi

a) ai primi 3 della classifica generale, alla prima classificata Femminile della divisione A ed eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore

b) ai primi 3 della Classifica generale, alla prima classificata Femminile della divisione B

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

**16. RESPONSABILITÀ:** Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

*Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario*

Il Comitato Organizzatore