



8° TROFEO CHALLENGE ANTONIO PINI, TEAM RACE

Classe Optimist

Mandello del Lario, 08 - 10 Aprile 2022

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l’obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

Autorità Organizzatrice: la FIV delega A.O. la Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario; via Pra Magno 8 -23826- Mandello del Lario (Lc)
www.lnimandello.it, mandellodellario@leganavale.it

1. Regole:

1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata. (RRS). 1.2. Sarà applicata l'appendice D compresa la regola D2. tutti gli incontri saranno arbitrati. Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta.

1.3. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.

1.4. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria e le sue decisioni saranno definitive come da RRS D2.6(b)(2).

1.5 [DP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un' infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP] e non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

2. Pubblicità:

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista della Reg. W.S. 20.

3. Ammissione, Eleggibilità e Quote di iscrizione:

3.1. Il Comitato organizzatore ha la facoltà di invitare squadre di nazionalità diversa o regionali italiane o di club, composte da 5 equipaggi (4 in regata e 1 in riserva). Parteciperanno di diritto 2 squadre del circolo organizzatore. Eventuali seconde squadre appartenenti allo stesso Club saranno ammesse solo se vi saranno posti disponibili. Verrà realizzata una lista di attesa composta dalle seconde squadre dello stesso club, che saranno ammesse in maniera tale da raggiungere il numero massimo previsto dal formato che il C.O. in accordo con il CdR e il capo arbitri, decideranno di adottare.

3.2. I concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni delle relative autorità nazionali, essere in regola con l'iscrizione alla classe ed essere nati negli anni, 2007, 2008, 2009, 2010 e 2011. Saranno ammessi concorrenti stranieri nati successivamente al 2011 purché la propria autorità nazionale

lo prescriva.

3.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno 4 equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote di iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.

3.4. I concorrenti dovranno presentare, oltre ai documenti in corso di validità, anche la polizza R.C. obbligatoria con un massimale non inferiore ad € 1.500.000, come da prescrizioni FIV.

3.5. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 25 Marzo 2022. La tassa di iscrizione di € 250,00 a squadra dovrà essere versata tramite bonifico entro la data di chiusura delle iscrizioni. Al fine di velocizzare le procedure di registrazione ed evitare assembramenti è richiesto l'inoltro via mail dei documenti dei regatanti: tessera fiv con visita medica in corso di validità, certificato di stazza della barca, tessera di classe e assicurazione.

Riferimenti bancari:

Causale: iscrizione squadra ... (nome circolo)

Intestatario: Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario

Banca: intesa Sanpaolo

Agenzia: Milano

IBAN: IT22Q0306909606100000136994

4. Programma.

Giorno	Ora	Evento
Giovedì 07	15:30 - 19:00	Registrazione
Venerdì 08	8:30 - 11:00	Registrazione
Venerdì 08	11:00	Briefing Squadre
Venerdì 08	12:00	Primo segnale
Sabato 09	Come da comunicato	Regate
Domenica 10	Come da comunicato	Regate e Finali
Domenica 10	Dopo le regate	Premiazione e cerimonia Chiusura

5. Località:

Le regate saranno disputate nelle acque antistanti la sede della Lega Navale Italiana di Mandello del Lario.

6. Formato della Regata:

6.1. La Manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto dovrà rimanere nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.

6.2. Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal comitato organizzatore d'accordo con il capo arbitro e consisterà alternativamente ed in base al numero delle squadre iscritte, in uno o più round robin, semi finali e finali (se possibile) o nel formato dei campionati mondiali, come specificato nelle istruzioni di regata.

6.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'albo ufficiale online sull'app MyFedervela. Se le condizioni meteo o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il comitato organizzatore e il capo arbitri stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

7. Istruzioni di Regata:

Le istruzioni di regata saranno disponibili online sull'official notice board dell'App MyFedervela dal giorno 07/04/2022

8. Punteggio:

8.1. Come da Appendice RRS D.3.

9. Dispositivi di Galleggiamento Personale, fischietto e cima di Traino.

9.1. La RRS 40.1 si applica in ogni momento in acqua.

9.2. Ogni Concorrente deve avere un fischiello attaccato al suo Salvagente in qualsiasi momento quando in acqua.

9.3. Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

10. PERSONE DI SUPPORTO: Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 60.3(d) e RRS 64.5.

11. Gommoni degli allenatori:

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio e ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa sul canale "09" I gommoni degli allenatori dovranno restare nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal CdR o dagli Arbitri.

12. Controlli di stazza.

12.1. Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone, un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del CdR.

12.2. Controlli di stazza potranno essere eseguiti in qualsiasi momento in acqua.

12.3. Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

13. Dichiarazione di Rischio

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta

dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

14. Trofei e Premi.

Il trofeo Challenge Antonio Pini sarà assegnato alla squadra prima classificata; dovrà essere restituito al circolo organizzatore entro il 1° marzo 2023 con la targhetta della squadra vincitrice apposta.

Verrà assegnato anche il premio “Città di Mandello” come da comunicato.

Saranno poi premiati tutti i membri e gli allenatori delle prime tre squadre classificate.

Ogni squadra riceverà un ricordo della manifestazione al momento dell'iscrizione.

15. Responsabilità Ambientale

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16. Informazioni aggiuntive:

16.1. Boat Chartering: è disponibile un servizio di noleggio barche; per necessità contattare il comitato organizzatore.

Club Website:com

Club email: mandellodellario@leganavale.it

Club Phone Number: +39 0341 730355

Riccardo Di Paco: mobile +39 3911279897

mail direzione@lnimandello.it

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.