

IV TROFEO CHALLENGE CARCANO CLASSE LASER

REGATA ZONALE 2021

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

LNI Mandello del Lario 19 Settembre 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 10% minimo fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca <i>(questo modifica la RRS 60.1(a)).</i>

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

Indirizzo via Pra Magno, 8 -23826- Mandello del Lario Tel.0341730355

e-mail: mandellodellario@leganavale.it sito: www.lnimandello.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Base Nautica LNI Mandello del Lario; La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la base nautica della LNI Mandello con il seguente calendario:

Domenica 19/09/2021: segnale d'avviso della prima prova alle ore 12:00; a seguire premiazione

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:30.

3. REGOLAMENTI :

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola comprese schede delle Classi.

3.3 Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”. Un infrazione al “**Protocollo**” potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3.4 Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.4 a disposizione

3.5 a disposizione

3.6 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4.PUBBLICITA' [DP] [NP]:

4.1 La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe.

4.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità

5. AMMISSIONE:

5.1 Alla Regata potranno partecipare gli atleti italiani tesserati FIV 2021, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia compresa la Scheda Attività Classi Laser.

5.2 Potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

5.3 Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006-2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2002.

Under 19 i nati nel 2003-2004

Under 17 i nati nel 2005-2006

Laser Radial (femminile) (essere almeno Under 17) Open nate prima del 2002

Under 21 nate nel 2001-2002

Under 19 nate nel 2003-2004

Under 17 nate nel 2005- 2006

Laser Standard (essere almeno Under 19) Open i nati prima del 2002

Under 21 i nati nel 2001-2002

Under 19 i nati nel 2003-2004

E' Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

6.1 Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP My Federvela** o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28415> entro e non oltre **il giorno domenica 12 settembre 2021 alle ore 23:59**.

6.2 Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 30,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a **Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario**

BANCA INTESA

filiale MILANO

COD. IBAN IT22Q0306909606100000136994

indicando in causale : Titolo Manifestazione, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

6.3 Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: mandellodellario@leganavale.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

6.4 Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

6.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

7. ASSICURAZIONE:

7.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Non necessaria per chi in possesso della Tessera FIV Plus.

8. STAZZE [DP] [NP]:

8.1 Non è richiesto certificato di stazza.

8.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

8.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

9.. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

9,1 Le Regate di Campionato Zonale si svolgeranno con il formato previsto dalle Norme F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 – Scheda Attività "Classi Laser" ultima versione pubblicata.

9,2 Le regate si correranno in 3 Flotte.

Le tre flotte regateranno separatamente e qualora siano suddivise in batterie secondo la seguente tabella:

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Oltre 90 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)

10. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

10.1 Se possibile saranno disputate prove con un massimo di 3 prove al giorno. Un'ulteriore prova potrà essere disputata nella stessa giornata purché non ci si porti in anticipo per più di una volta. Una prova non disputata potrà essere recuperata nel corso della Regata.

10.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del WS RRS 2021-24.

10.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

11. ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

11.1 Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo scaricabile dall' app Myfedervela nel notice board ufficiale della manifestazione e inviarlo via e-mail alla segreteria di regata entro venerdì 17 settembre 2021

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

11,2 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle IdR e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

11.3 Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati dovranno avere a bordo un WHF funzionante.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

13.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti, sul notice board ufficiale della manifestazione sull'app myfedervela dalle ore 12:00 del 17 settembre 2021

14. PREMI:

14.1 La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo". Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Standard Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 21.

Classe Radial Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Under 17 e 21 Female - Winner Boys Under 17 e 19.

Classe Laser 4.7 Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall - Winner Boys Under 16 - Winner Girls U16

La premiazione, se prevista, sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ: La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere

in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il

rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. **16.**

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore