



CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE

Mandello del Lario, 30 luglio-1 agosto 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire, nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

AGGIORNATO AL 16/07: AGGIUNTO PUNTO 4.10

Notazione alle Regole:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1) ENTE ORGANIZZATORE:

l'ASD Gruppo Vela Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario su delega della FIV.

Indirizzo: VialPra Magno, 8 23826 Mandello del Lario (Lc)

Tel. 0341730355 - E-mail: mandellodellario@leganavale.it - Sito web www.lnimandello.com

2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno a Mandello del Lario nello specchio d'acqua antistante il Gruppo Vela LNI Mandello del Lario come riportato nelle istruzioni di regata.

3) PROGRAMMA

Venerdì 30 luglio 2021:

Coach Meeting ore 10:30. Come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina.

Sabato 31 luglio 2021:

È obbligatoria la presenza dell'allenatore al coach meeting di inizio manifestazione.

Domenica 01 Agosto 2021:

Partenza 1° volo ore **11:30**

Prosecuzione dei Voli

Prosecuzione dei Voli

Al termine Premiazione

L'orario di partenza del primo Volo per i giorni 31 luglio e 01 Agosto verrà comunicato mediante avviso pubblicato su My-Federvela della manifestazione entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

4) REGOLAMENTI

1 Le regate saranno disciplinate dal Regolamento di Regata RRS/W.S. 2021/2024,

2 sarà applicata l'appendice D compresa la regola D2. tutti gli incontri saranno arbitrati;

3 [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

4 la Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 è da considerare "Regola";

5 il regolamento della Classe Optimist per quanto non in contrasto con le disposizioni del presente Bando e delle Istruzioni di Regata,

6 il presente Bando e le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'app My-Federvela.

7 In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)

8 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:

- La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificata al precedente punto.

9 Tutti i regatanti dovranno essere muniti della propria bandiera rossa di protesta;

10) Richiamata la WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE - DR21-01 ALTERNATIVE STARTING

PENALTY la definizione di Partenza è modificata come segue:

Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo interamente sul lato di pre-partenza della linea di

partenza a qualsiasi parte del suo scafo taglia la linea di partenza dal lato di pre-partenza al lato di percorso o

alternativamente:

(a) al suo segnale di partenza o dopo il suo segnale di partenza;

(b) durante gli ultimi 10 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte in conformità al punto (b) della definizione può ritornare sul lato pre-partenza della

linea per ottemperare il punto (a) della definizione di partenza, ma, se non lo farà riceverà una penalità alla

partenza pari a 10 punti al suo punteggio a meno che essa si ritiri il prima possibile dopo il segnale di partenza

(vedasi RRS D3.1(b))

5) PUBBLICITA':[DP] [NP]

Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S.

6) AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare le squadre qualificate dalle selezioni zonali come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021. I Timonieri componenti le squadre dovranno essere in possesso della tessera FIV 2021 regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, in regola con l'iscrizione della Classe per l'anno 2021 e in possesso di assicurazione R.C.T. come previsto e secondo i termini fissati dalla richiamata Normativa. Il certificato dell'Assicurazione potrà essere sostituito dalla tessera FIV Plus.

7) ISCRIZIONI

Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e del Punto C.5 del "Protocollo" Le squadre pre-iscritte ed i loro atleti componenti le stesse, qualificate dalle selezioni zonali, saranno comunicate direttamente dalla FIV all'ente organizzatore e caricate in My-Federvela direttamente dall'organizzatore stesso.

Le squadre pre-iscritte dovranno perfezionare la propria iscrizione entro e non oltre il **10/07/2021** :

- versando la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di un unico bonifico bancario intestato a:

LNI Mandello del Lario

IBAN IT22Q0306909606100000136994

Indicando in causale: **Campionati Italiani Optimist a Squadre , NOME CIRCOLO.**

È altresì possibile perfezionare l'iscrizione tramite carta di credito direttamente dalla sezione regate del sito www.lnimandello.com cliccando sul pulsante "paga ora" riferito alla regata in oggetto.

- inviando, in un'unica mail con oggetto: "*DOCUMENTI CAMPIONATO OPTIMIST A SQUADRE-CLUB-NUMERI VELICI*", al seguente indirizzo: mandellodellario@leganavale.it allegando la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Certificati di stazza o di conformità
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Modulo di cui al punto 11 del seguente Bando.

Non sarà necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

La tassa di iscrizione per ogni squadra è fissata in € 150,00

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

8) CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza l'autorizzazione del Comitato Tecnico o, qualora questo non venga nominato, dal Comitato di Regata.

9) CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato, dal Comitato di Regata e della Giuria, durante e dopo le regate. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

10) NORME DI SVOLGIMENTO

Il Campionato si svolgerà in tre giornate e con il formato previsto come da Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 - Scheda Optimist".

11) PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail: mandellodellario@leganavale.it entro il **10/07/2021** dichiarando:

- Nome, Cognome e n° di telefono dell'istruttore/Team Leader che rappresenta la squadra;
- il nominativo della squadra rappresentata;
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- di avere a bordo dispositivo VHF;
- l'accettazione delle norme riportate nelle IdR;

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o CdP.

12) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla app My-Federvela.
Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

13) PREMI

Verranno premiate le prime tre squadre Classificate.

- Il Titolo di Campione Italiano a Squadre di Club sarà assegnato alla prima Squadra classificata.
- La Coppa AICO a Squadre sarà consegnata alla squadra vincitrice del Campionato.
- Trofeo Pisoni alla squadra quarta classificata.
- Trofeo Flavio Marendon alla squadra quinta classificata.

-

14) SCARICO DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

15) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE