

2° Tappa Coppa Italia – Trofeo AON 2021

Mandello del Lario (LC) 8/9 maggio 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.g potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato:

Lega Navale Italiana - Sezione di Mandello del Lario - Via Pra Magno, 8 23826 Mandello del Lario (LC) Tel. 0341730355 - Fax 0341730355 www.lnimandello.com e-mail: mandellodellario@leganavale.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

La regata si svolgerà nello specchio d’acqua antistante il circolo organizzatore, con il seguente calendario:

Sabato 8 maggio 2021 Segnale di avviso 1° prova ore 13:00.

Domenica 9 maggio 2021 Prove

L’orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi verrà comunicato mediante avviso all’Albo Ufficiale dei Comunicati ON-LINE entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.

Tutte le comunicazioni inerenti la regata verranno pubblicate sulla App MyFedervela web

Nessun “Segnale di Avviso” sarà esposto dopo le ore 16:30 dell’ultimo giorno di regata.

3. REGOLAMENTI:

La regata sarà disciplinata:

- dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della W.S. vigente.
- dalla Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021, dalla Normativa per la Vela d’Altura FIV 2021 che sono da considerarsi Regola

- c) dal presente Bando di Regata, dalle IdR e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- d) Aggiungere alla regola 61.1(a):” La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo”.
- e) La RRS 44.1 è così modificata: "Una barca può eseguire una Penalità di Un Giro quando può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente mentre è in regata.
- f) La regola 44.2 è così modificata: a meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa.
- g) [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

Un'infrazione al “Protocollo” comporterà l'applicazione di una [DP] La penalità per un'infrazione al presente punto potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

4. PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.). Ai concorrenti sarà richiesto di esporre la pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. Gli adesivi da esporre saranno forniti dall'Organizzazione.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

5. AMMISSIONE E TESSERAMENTO:

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Ogni barca partecipante deve essere assicurata per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

La partecipazione alla regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe H22 i cui armatori siano regolarmente iscritti alla rispettiva associazione e che rispettino le seguenti prescrizioni:

- 5.1 E' in vigore la regola 22 del Codice WS per la classificazione dei velisti. Solo i timonieri devono attenersi a questa prescrizione. I timonieri senza una classificazione in corso di validità, o le cui circostanze di occupazione siano cambiate, devono richiedere un nuovo certificato elettronicamente dal sito WS www.sailing.org/isafsailor . I timonieri appartenenti al gruppo 3 NON avranno la possibilità di timonare. I timonieri NON classificati regolarmente, verranno ritenuti appartenenti al gruppo 3.
- 5.2 E' in vigore la classificazione atleti prevista nella normativa della vela d'altura per l'anno in corso. Nessuno degli atleti presenti nella suddetta classificazione avrà la possibilità di timonare l'imbarcazione.
- 5.3 I timonieri potranno timonare l'imbarcazione solo nel rispetto di entrambe le regole 5.1 e 5.2 sopra indicate.
- 5.4 il timoniere sostituito per cause di forza maggiore dovrà essere accettato all'unanimità dai rappresentanti delle singole imbarcazioni partecipanti all'evento.

6. ISCRIZIONI:

- a) Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso l'App MyFedervela o via web all'indirizzo www.lnimandello.com
- b) La tassa d'iscrizione è fissata in €80,00= da versare entro e non oltre le ore 23:59 del 25/04/2021 a mezzo bonifico bancario intestato a:
LEGA NAVALE ITALIANA – Sezione di Mandello del Lario
IBAN: IT22Q0306909606100000136994
Indicando in causale: COPPA ITALIA H22 , Numero Velico..... , Ovvero a mezzo carta di credito direttamente nella pagina regate del sito www.lnimandello.com

Nella tassa di iscrizione è compreso il varo e l'alaggio delle imbarcazioni per queste operazioni è necessario prendere accordi con la Segreteria di Classe come da successivo Punto 16. del presente Bando.

All'atto dell'iscrizione dovranno essere inviati alla mail mandellodellario@leganavale.it, specificando CAMPIONATO ITALIANO H22 – NUMERO VELICO....., i seguenti documenti:

- certificato di assicurazione,
- tessera di Classe.
- eventuale licenza di pubblicità personale, ove ricorra.
- Attestazione del versamento della tassa di iscrizione

Nella mail dovrà essere indicato il numero di cellulare del regatante, che sarà utilizzato dal Comitato Organizzatore per qualsiasi comunicazione sia necessario effettuare prima, durante e dopo la regata.

7. CERTIFICATI DI STAZZA:

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del CdR. Le barche che vorranno regatare con numero velico diverso da quello riportato sul certificato di stazza, dovranno comunicarlo in fase di perfezionamento dell'iscrizione, in nessun caso più imbarcazioni potranno regatare utilizzando lo stesso numero velico sulla randa.

8. CONTROLLI DI STAZZA:

Tutti i concorrenti devono osservare le regole di Classe H 22 One Design. Eventuali controlli a campione potranno essere eseguiti prima di una prova durante la tappa sia in acqua sia a terra.

9. NUMERO DELLE PROVE:

Sono previste un massimo di 6 prove. Non più di 4 prove potranno essere corse nella stessa giornata.

10. PUNTEGGIO:

Verrà applicato il punteggio minimo previsto all'Appendice A del RRS.
Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili direttamente sull'App MyFedervela



13. PREMI:

Verranno premiati

- a) I primi tre classificati della classifica generale

La cerimonia di premiazione si terrà al termine delle prove Domenica 9 maggio, nel rispetto del Protocollo emanato dalla FIV.

14. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. DIRITTI DELLE IMMAGINI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16. ORMEGGI, ALAGGI, PARCHEGGIO AUTO, CARRELLI E IMBARCAZIONI:

Gli ormeggi per le imbarcazioni saranno resi disponibili dal pomeriggio del 7 maggio.

Le auto ed i carrelli dovranno essere ricoverati nell'area messa a disposizione dal circolo organizzatore secondo le indicazioni impartite da personale preposto.

E' necessario comunicare alla Segreteria di Classe entro il 25/04/2021 la data di arrivo in porto, e l'eventuale necessità di varo/alaggio, in assenza di tale comunicazione tali servizi non saranno garantiti e potrà essere richiesto un costo aggiuntivo.

Per permanenze superiori al periodo 07-10/05/2021 si potrà prenotare via mail il posteggio ad un costo di € 5,00 al giorno.

Il Comitato Organizzatore



Segreteria di Classe H22 One Design
Giada Pellegrini
T +39 345 6319506
E info@gpautomotivericambi.com

Sponsor ufficiale della Classe H22

