

# CAMPIONATO ITALIANO MINI ALTURA ORC 2020

## Mandello Lario 02-04 Ott. 2020

### BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione al Punto 3 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] una infrazione a questa regola può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 60.1).

#### Abbreviazioni:

C.I.	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato delle Proteste
CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata
BdR	- Bando di Regata
RRS	- Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020
SR-	Segreteria di Regata
AO	- Autorità Organizzatrice

#### Autorità Organizzatore:

##### La Federazione Italiana Vela che delega:

Lega Navale Italiana Sezione di Mandello Lario: Via Pra Magno 8 23826

Mandello del Lario LC - Tel. 0341 730355 con la collaborazione della Flotta ORC del Lario e dei Circoli Velici aderenti al Campionato Velico del Lario ORC 2020.

Sito web; [www.lnimandello.it](http://www.lnimandello.it) mail: [mandellodellario@leganavale.it](mailto:mandellodellario@leganavale.it)

#### Regole:

1. Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2017-2020
2. La Normativa Altura, la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale e le Prescrizioni FIV invigore che sono da considerarsi "Regola",
- 3 [DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali.

4. le Special Regulation Appendix B

5. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto fra questi avranno prevalenza le I.d.R. e i successivi Comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7)

6. Le regole delle classi monotipo riconosciute.

7. Saranno in vigore le Norme per la Navigazione sul Lago di Como. I mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni

8. La RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalizzazione che comprenda una virata ed una abbattuta.

#### **Pubblicità [DP][NP]:**

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 ISAF - Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità in corso di validità.

#### **Ammissione:**

La regata è aperta a tutte le barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One design con caratteristiche di Minialtura. Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare equipaggi e atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

**Gli Armatori iscritti dovranno aver caricato preventivamente nel gestionale del CVL2020 i seguenti documenti:**

- Certificato di rating in corso di validità per l'anno in corso.
- Assicurazione RC come previsto da punto "D1" delle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.
- Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

#### **Iscrizioni ed eleggibilità**

I concorrenti dovranno iscriversi utilizzando l'APP **MyFedervela** come da prescrizioni FIV.

Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Circolo organizzatore attraverso il sito FIV [www.iscrizionifiv.it](http://www.iscrizionifiv.it)

Per coloro che effettueranno l'**iscrizione** entro le **ore 24** del giorno 27 settembre **2020** la tassa di iscrizione è fissata in **€ 150,00**. Un'**iscrizione** pervenuta dopo le ore 24 del giorno 27 settembre 2020 comporterà una maggiorazione della tassa di iscrizione pari al **50%** inoltre non saranno garantiti i gadget previsti

La tassa di iscrizione dovrà essere versata contestualmente all'iscrizione tramite Bonifico Bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario - IBAN: IT22Q0306909606100000136994

Banca Prossima: Causale: Iscrizione campionato Minialtura N. Velico.... Cognome armatore

La tassa d'iscrizione comprende vari, alaggi, posteggio dei rimorchi, ormeggio delle barche e posteggi macchine fino ad esaurimento.

Entro il 20 settembre dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [direzione@lnimandello.it](mailto:direzione@lnimandello.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la documentazione di cui al punto precedente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

#### **Programma:**

**Venerdì 02 ottobre:** 09:00 - 13:00 Apertura Segreteria e e stazze -

14:30 - 17:30 stazze e alaggio imbarcazioni

**Sabato 03 ottobre:** 09:00 - 10:30 stazze -

10:45 - Skipper Meeting - come da Punto C.8 del "Protocollo". Sarà ammesso un solo rappresentante per imbarcazione con l'obbligo dell'uso della mascherina

12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire

**Domenica 04 ottobre:** Prove; a seguire premiazioni come da punro C16 del Protocollo FIV

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione che costituirà anche Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto. Se non viene esposto alcun comunicato si intende confermato l'orario del giorno precedente.

Nessun "Segnali di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 del giorno domenica 4 ottobre.

**Stazze [DP][NP]:**

Saranno timbrate tutte le vele da usarsi durante il campionato, come previste dal certificato ORC o dalle classi monotipo.

Potranno essere eseguiti controlli preventivi, durante o al termine della manifestazione

Potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del Comitato Tecnico.

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere inviato a mezzo e-mail come da punto Ammissione del presente Bando

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del C.d.R.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico o dal C.d.R, qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o C.d.R.

**Istruzioni di regata:**

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 09.00 del 1 ottobre 2020. Non saranno fornite I.d.R. in forma cartacea (Questo modifica il "Preambolo" dell'Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

**Prove:**

Sono previste Max. 6 (sei) prove, con un massimo di tre prove al giorno.

Le prove saranno disputate nello spazio acqueo antistante la sede della Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata; sono previste prove a bastone con boa di disimpegno e, possibilmente, una o più prove lunghe

**Logistica, posti barca, parcheggi auto:**

Saranno disponibili su richiesta, posti limitati e a pagamento, per l'ormeggio di barche nei giorni precedenti e/o immediatamente successivi alla regata. Per questioni logistiche non sarà possibile lasciare la propria imbarcazione oltre venerdì 9 ottobre.

Sarà possibile effettuare vari ed alaggi extra, nei giorni antecedenti il Campionato, ai quali verrà applicato il tariffario convenzionato per i regatanti. Si consiglia di presentarsi con sospendite proprie a norma di legge.

**NON SARANNO EFFETTUATE MOVIMENTAZIONI GRU CON SOSPENDITE NON OMOLOGATE**

Questi costi dovranno essere corrisposti direttamente a  
LNI Mandello del Lario.

Posti Auto: vedi parcheggio antistante la sede della Lega Navale di Mandello Lario.

**Azioni proibite e restrizioni [DP][NP]:**

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del Comitato Tecnico o del CdR, per gravi motivi.

**Punteggio e scarti:**

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice "A" del World Sailing RRS in vigore

Quando meno di cinque prove sono state completate la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 5 o più prove son state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il campionato si intenderà valido con almeno tre prove disputate e in rispetto a quanto previsto al Punto 5 delle Norme Generali della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

**Premi:**

Verranno premiate le prime 5 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC Con l'uso delle opzioni previste.

Verrà premiata la prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.

Verrà premiato il primo overall di ciascuna prova

Altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO

### **Imbarcazioni personale di supporto [DP] [NP]**

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail: [direzione@lnimandello.it](mailto:direzione@lnimandello.it) entro il 30 settembre dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

### **Responsabilità:**

Come da Regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

### **Radio Comunicazioni [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà VHF ch71. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

### **Dotazioni di sicurezza individuali:**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. I componenti l'equipaggio quando scendono in acqua dovranno indossare regolare dispositivo di aiuto al galleggiamento personale.

## **Il Comitato Organizzatore**