

# CAMPIONATO ITALIANO MINI ALTURA ORC 2020 ALFIO CUP

*Mandello Lario 14-17 Mag. 2020*

## BANDO DI REGATA

**Abbreviazioni:** IdR= istruzioni di regata; RRS= Racing rules of sailing; AO= Autorità organizzatrice;

**Autorità Organizzatore:**

**La Federazione Italiana Vela che delega:**

Lega Navale Italiana Sezione di Mandello Lario: Via Pra Magno 8 23826

Mandello del Lario LC - Tel. 0341 730355 con la collaborazione della Flotta ORC del Lario e dei Circoli Velici aderenti al Campionato Velico del Lario ORC 2020.

Sito web; [www.lnimandello.it](http://www.lnimandello.it) mail: [mandellodellario@leganavale.it](mailto:mandellodellario@leganavale.it)

**Regole:**

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2017-2020
- La Normativa Altura, la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale, le Prescrizioni FIV da essa richiamate, le Special Regulation Appendix B
- Le Istruzioni di Regata - Il presente Bando.
- Le regole delle classi monotipo riconosciute
- I mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni
- La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalizzazione che comprenda una virata ed una abbattuta.

**Pubblicità:**

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 ISAF - Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità

**Ammissione:**

La regata è aperta a tutte le barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One design con caratteristiche di Miniatura. Tutti i componenti gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare equipaggi e atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

**Gli Armatori iscritti dovranno aver caricato preventivamente nel gestionale del CVL2020 i seguenti documenti:**

- Certificato di rating in corso di validità per l'anno in corso.
- Assicurazione RC come previsto dall'art.68 RRS FIV, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.
- Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

**Iscrizioni ed eleggibilità**

I concorrenti dovranno iscriversi utilizzando l'APP **MyFedervela** come da prescrizioni FIV.

Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Circolo organizzatore attraverso il sito FIV mandellodellario@leganavale.it

Per coloro che effettueranno l'iscrizione entro le ore 24 del giorno 01 maggio 2020 la tassa di iscrizione è fissata in € 200,00. E' prevista una riduzione ad € 150 per gli equipaggi under 23 e per gli equipaggi interamente femminili.

Un'iscrizione pervenuta dopo le ore 24 del giorno 01 maggio 2020 comporterà una maggiorazione della tassa di iscrizione pari al 50% inoltre non saranno garantiti i gadget previsti

La tassa di iscrizione potrà essere versata tramite Bonifico Bancario alle seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana sez. Mandello del Lario

IT22Q0306909606100000136994

Banca Prossima

Causale: Iscrizione campionato Minialtura N. Velico.... Cognome armatore

oppure con Bancomat/Carta di Credito o contanti presso la Sede della LNI Mandello del Lario

La tassa d'iscrizione comprende vari, alaggi, posteggio dei rimorchi, ormeggio delle barche e posteggi macchine fino ad esaurimento.

Entro il 07 Maggio dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it) e a [mandellodellario@leganavale.it](mailto:mandellodellario@leganavale.it), indicando in oggetto - DOCUMENTI NUMERO VELICO, la documentazione di cui al punto precedente.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo d'affido.

#### **Programma:**

**Giovedì 14 maggio:** 09:00 - 13:00 Perfezionamento iscrizioni e stazze -  
14:30 - 17:30 Perfezionamento iscrizioni, stazze e alaggio imbarcazioni

**Venerdì 15 maggio:** 09:00 - 10:30 Perfezionamento iscrizioni e stazze -  
10:45 - Skipper Meeting -  
12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire  
19:30 - Dinner Party

**Sabato 16 maggio:** Prove

**Domenica 17 maggio:** Prove; a seguire premiazioni e rinfresco.

Per i giorni successivi al primo, l'orario del primo segnale di avviso di giornata sarà oggetto di comunicato affisso sull'albo dei comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Se non viene esposto alcun comunicato si intende confermato l'orario del giorno precedente.

Nessun "Segnali di Avviso" sarà esposto dopo le ore 16:30 del 17/5

#### **Stazze:**

Saranno timbrate tutte le vele da usarsi durante il campionato, come previste dal certificato ORC o dalle classi monotipo.

Potranno essere eseguiti controlli preventivi, durante o al termine della manifestazione

Potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del Comitato Tecnico.

#### **Istruzioni di regata:**

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti da giovedì 14 maggio alle ore 9:00; saranno altresì scaricabili dall'applicazione my vedervela nella pagina dedicata alla manifestazione.

#### **Prove :**

Sono previste Max. 8 (otto) prove, con un massimo di tre prove al giorno.

Le prove saranno disputate nello spazio acqueo antistante la sede della Lega Navale Italiana Sez. Mandello del Lario

La scelta del percorso sarà a discrezione del comitato di regata; sono previste prove a bastone con boa di disimpegno e, possibilmente, una o più prove lunghe

**Logistica, posti barca, parcheggi auto:**

Saranno disponibili su richiesta, posti limitati e a pagamento, per l'ormeggio di barche nei giorni precedenti e/o immediatamente successivi alla regata. Per questioni logistiche non sarà possibile lasciare la propria imbarcazione oltre venerdì 22 maggio.

Sarà possibile effettuare vari ed alaggi extra, nei giorni antecedenti il Campionato, ai quali verrà applicato il tariffario LNI Mandello. Si consiglia di presentarsi con sospendite proprie a norma di legge.

**NON SARANNO EFFETTUATE MOVIMENTAZIONI GRU CON SOSPENDITE NON OMOLOGATE**

Questi costi dovranno essere corrisposti direttamente a

LNI Mandello del Lario.

Posti Auto: vedi parcheggio antistante la sede della Lega Navale di Mandello Lario.

**Azioni proibite e restrizioni:**

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del Comitato Tecnico o del CdR, per gravi motivi.

**Punteggio e scarti:**

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice "A" del World Sailing RRS in vigore

Quando meno di cinque prove sono state completate la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando 5 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Il campionato si intenderà valido con almeno tre prove disputate.

**Premi:**

Il trofeo Alfio Cup verrà assegnato all'imbarcazione prima assoluta nella classifica ORC MiniAltura, in tempo compensato come previsto da normativa FIV 2020 per l'attività sportiva organizzata in Italia.

Verranno premiate le prime 5 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC Con l'uso delle opzioni previste.

Verrà premiata la prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.

Verrà premiato il primo overall di ciascuna prova

Altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO

**Imbarcazioni personale di supporto**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la segreteria di regata dichiarando:

le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle regole per le barche del personale di supporto descritte nelle idr, i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potranno agire in base alla regola 64.4 RRS.

**Responsabilità:**

Come da Regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

**Dotazioni di sicurezza individuali:**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. I componenti l'equipaggio quando scendono in acqua dovranno indossare regolare dispositivo di aiuto al galleggiamento personale.

**Il Comitato Organizzatore**



Comune di  
MANDELLO DEL LARIO

#### Main sponsor



#### Sponsor tecnici



#### Sponsor

